Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

Na osnovu Člana 24. Statuta Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica, Odbor direktora na šesnaestoj sjednici dvadesetdrugog saziva održanoj dana 10.11.2023.godine , donio je:

PRAVILNIK O NOŠENJU SLUŽBENE ODJEĆE, OBUĆE, OPREME I IDENTIFIKACIONIH OZNAKA U ŽELJEZNIČKOM PREVOZU CRNE GORE AD - PODGORICA

Podgorica, November, 2023 godine

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuje se pravo zaposlenih na nošenja službene odjeće, obuće, opreme i identifikacionih oznaka u Željezničkom prevozu Crne Gore AD Podgorica (u daljem tekstu ŽPCG), kao i način, poslove i zadatke na kojima zaposleni u ŽPCG za vrijeme rada moraju nositi službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake.

Ovim Pravilnikom se propisuje materijalni sastav, boja, kroj službene odjeće, obuće, opreme i vizuelni znak – amblem na identifikacionim oznakama.

Član 2.

Poslovi i zadaci na kojima zaposleni za vrijeme rada u ŽPCG imaju pravo i obavezu nošenja službene odjeće, obuće, opreme i identifikacionih oznaka u skladu sa ovim Pravilnikom, određuje se na osnovu jednog od ovih kriterijuma:

- neposredno učestvovanje u vršenju željezničkog putničkog saobraćaja,
- kontrola i nadzor nad vršenjem željezničkog putničkog saobraćaja,
- izdavanje, pregled i kontrola voznih karata u stanici i vozu,
- neposredni kontakt sa putnicima i drugim korisnicima željezničkih prevoznih usluga,
- rad na održavanju željezničkih voznih sredstava,
- obavljanje poslova fizičke zaštite u obavezno štićenom objektu (Upravna zgrada).

Pravo na nošenje službene odjeće, obuće, opreme i identifikacionih oznaka

Član 3.

Pravo na nošenje službene odjeće, obuće, opreme i identifikacionih oznaka ima zaposleni u ŽPCG koji je u skladu sa članom 2 ovog Pravilnika raspoređen na obavljanje poslova, odnosno zadataka i to:

1. šefa organizacione jedinice (OJ) za vuču vozova
2. šefa organizacione jedinice (OJ) za prevoz putnika
3. šefa tehničko pregledne jedinice (TPJ)
4. konduktera – pratilac kola
5. revizora – putni kontrolor
6. pregledač kola
7. putničkog blagajnika
8. radnik na putničkim informacijama
9. stanični kontrolor - operater
10. nadzornik vuče
11. putujući kontrolor vuče
12. mašinovođa
13. pomoćnika mašinovođe
14. mašinovođa manevre
15. rukovaoca manevre
16. manevrista
17. saobraćmo transportni otpremnik
18. radnici na održavanju voznih sredstava
19. kontolno prijemni organ
20. radnik njege kola
21. zaposleni u unutrašnjoj službi zaštite obavezno štićenog objekta - zaštitar
22. konobar

Zaposleni u ŽPCG iz stava1 ovog člana imaju pravo na dopunske djelove službene odjeće, obuće i opreme u skladu sa ovim Pravilnikom.

Zaposleni u ŽPCG iz stava 1 ovog člana pod rednim brojem 6,15,16,17,18 i 20 imaju pravo i na zaštitnu odjeću i obuću, shodno Pravilnikom o zaštiti i zdravlju na radu u ŽPCG.

Kroj i boja službene odjeće, obuće, i opreme, mjesto stavljanja identifikacione oznake ŽPCG, utvrđeni su Prilogom I ovog Pravilnika.

Službeno odijelo i dopunski djelovi službenog odijela imaju i funkciju zaštitnog odijela, ako je na određenim poslovima i zadacima obavezno nošenje zaštitnog odijela, izuzev funkcije zaštitnog mantila, gdje je predviđena samo njegova upotreba.

Član 4.

Zaposleni u ŽPCG je dužan da službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake, nosi za vrijeme vršenja poslova iz člana 3 ovog Pravilnika.

Službena odjeća, obuća, oprema i identifikacione oznake se mogu nositi za vrijeme dolaska na posao, odnosno povratka sa posla, kao i u svečanim prilikama od interesa za ŽPCG.

Ako zaposleni u ŽPCG za kojeg je određeno da za vrijeme rada nosi službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake dođe na posao nepropisno ili neuredno obučen, ne smije mu se dozvoliti obavljanje poslova.

Zaposlenom ŽPCG koji je na osnovu ovog Pravilnika obavezan da za vrijeme rada nosi službeno odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake, isto mu se dodjeljuje bez naknade, pod uslovima predviđenim ovim Pravilnikom.

Protiv zaposlenog koji vrši kontrolu nošenja službenog odijela, obuće, opreme i indentifikacionih oznaka, koji odobri rad zaposlenom iz stava 3 ovog člana biće pokrenut disciplinski postupak, kao i protiv zaposlenog koji je napravio prekršaj iz stava 3 ovog člana.

2. Vrste i sastavni djelovi službene odjeće

Član 5.

Službena odjeća, za zaposlene muškarce koji obavljaju poslove šefa OJ i šefa TPJ sastoji se od: sakoa, pantalona, košulje dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone) i kravate.

Službena odjeća za zaposlene žene koje obavljaju poslove šefa OJ i šefa TPJ sastoji se od: ženskog sakoa i suknje, odnosno pantalona, ženske košulje dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone) i ešarpe.

Član 6.

Službena odjeća za zaposlene muškarce koji obavljaju poslove mašinovođa od: sakoa, pantalona, košulje kratkih ili dugih rukava, epoleta, kravate.

Službeno odjeća za zaposlene žene koji obavljaju poslove mašinovođa sastoji se od: sakoa, pantalona, košulje kratkih ili dugih rukava, epoleta, kravate.

Službeno odijelo za zaposlene muškarce na radnom mjestu pregledač kola, mašinovođa manerve i pomoćnik mašinovođe sastoji se od: pantalona, polo majice dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone).

Službeno odjeća za zaposlene žene koji obavljaju poslove pregledač kola i pomoćnik mašinovođe sastoji se od: pantalona, polo majice dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone).

Pod službenom obućom za ovu kategoriju zaposlenih predviđa se i zaštitna obuća, shodno Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu u ŽPCG.

Službeno odjeća za zaposlene žene koji obavljaju poslove pomoćnik mašinovođe sastoji se od: pantalona, polo majice dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone).

Službena odjeća za zaposlene muškarce koji obavljaju poslove revizor-putni kontrolor, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik i radnik na putničkim informacijama sastoji se od: pantalona, košulje dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone) i kravate. Jakna se ubraja u dopunski dio službenog odjela za zaposlene na radnim mjestima: revizor vozova, putni kontrolor i kondukter-pratilac kola.

Službena odjeća za zaposlene žene koje obavljaju poslove revizor-putujući kontrolor, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik i radnik na putničkim informacijama sastoji se od: suknje odnosno pantalona, košulje dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone) i ešarpe. Jakna se ubraja dopusnki dio službenog odjela za zaposlene na radnim mjestima: revizor vozova, putni kontrolor i kondukter-pratilac kola.

Član 7.

Službena odjeća za zaposlene muškarce koji obavljaju poslove rukovaoca manevre i manevriste sastoji se od: radni kombinezon, polo majice dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone), kačket, reflektujući zaštitini prsluk (pancir). Jakna se ubraja u dopunski dio službenog odijela zaposlenog.

Pod službenom obućom za ovu kategoriju zaposlenih predviđa se i zaštitna obuća, shodno Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu u ŽPCG.

Član 8

Zaposleni na radnom mjestu kondukter – pratilac kola, revizor – putni kontrolor, dužni su nositi službenu opremu – konduktersku torbu sa pripadajućim obrascima i opremom predviđenom Uputstvu 161.

Izgled službene opreme – kondukterske torbe predviđen je Prilogom 1 ovog Pravilnika.

Član 9.

Pod službenom odjećom radnika u unutrašnjoj službi zaštite obavezno štićenog objekta (zaštitari) smatra se: Pantalone, polo majica dugih ili kratkih rukava. Jakna se ubraja u dopusnki dio službenog odijela zaposlenog.

Član 10.

Na prednjoj strani ID kartice se nalazi amblem - logo ŽPCG, ime i prezime zaposlenog, radno mjesto, potpis ovlašćenog lica (Izvršni direktor) i pečat ŽPCG.

Član 11.

Službeno odjeća za zaposlene na radnom mjestu radnik na održavanju voznih sredstava sastoji se od: radnoih pantalona, polo majice dugih ili kratkih rukava (u zavisnosti od sezone), reflektujućeg prsluka (pancir). Jakna se ubraja u dopunski dio službenog odijela zaposlenog.

Pod službenom obućom za ovu kategoriju zaposlenih predviđa se i zaštitna obuća, shodno Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu u ŽPCG.

Član 12.

Službeno odjeća za zaposlene na radnom mjestu kontrolno prijemni organ sastoji se od: pantalona, polo majice dugih ili kratkih rukava, jakne i reflektujućeg prsluka (pancir). Jakna se ubraja u dopunski dio službenog odijela zaposlenog.

Pod službenom obućom za ovu kategoriju zaposlenih predviđa se i zaštitna obuća, shodno Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu u ŽPCG.

Član 13.

Za radno mjesto nadzornik vuče dijelom službene odjeće se smatra reflektujući prsluk (pancir) i radni mantil, kada se radnik nalazi u krugu radionice, skretničkim blokovima ili grupi kolosjeka u okviru OJ.

Član 14.

U slučaju obavljanja poslova na voznim sredstvima (opravke, manevra i sl.) na otvorenoj pruzi ili u službenim mjestima, dijelom službene odjeće se smatra reflektujući prsluk (pancir) kod radnika koji obavljaju te poslove (vozno osoblje).

Sva vučna vozila moraju posjedovati minimum dva reflektujuća prsluka i jedan par zaštitnih kožnih rukavica.

Član 15.

Zaposlenom u ŽPCG iz člana 6 i 7 ovog Pravilnika kao dopunski dio službenog odijela pripada:

- jakna sa umetkom,
- kišni mantil i
- šal.

Kišni mantil ne sleduje putničkog blagajnika i radnika na putničkim informacijama.

Član 16.

Djelovi službene odjeće i dopunski djelovi zaposlenom u ŽPCG pripadaju po jedan komad.

Izuzetno od odredbi iz stava 1 ovog člana po dva komada dodjeljuje se:

- muške pantalone
- ženske pantalone i suknja (dvoje pantalona ili dvije suknje, ili jedne pantalone i jedna suknja),
- muška i ženska polo majica dugih ili kratkih rukava,
- muška i ženska košulja dugih ili kratkih rukava.

Službeno odjeća pripada zaposlenom ŽPCG po veličini koja odgovara njegovoj tjelesnoj razvijenosti.

Zaposleni je dužan da na dokazan način odredi veličinski broj za svaki komad službene odjeće.

Pantalone kao dio uniforme se određuju skladno konfekcijskom broju sakoa (uniforme), ili na osnovu datih konfekcijskih veličina kroja.

Zapolseni je dužan prilagoditi (skratiti) dužinu pantalona skladno svojoj veličini u slučaju da su pantalone izrađene na osnovu konfekcijskog broja.

Član 17.

Službena odjeća zaposlenih u ŽPCG je sive boje i izrađuje se od materijala propisanih u Prilogu I ovog Pravilnika.

Dezeni košulja za zaposlene su dati u Prilogu I ovog Pravilnika.

Jakna sa umetkom, kišni mantil i šal su tamno sive boje.

Polo majice zaposlenih su bijele, svijetlo sive ili tamno sive u zavisnosti od radnog mjesta zaposlenog, njihov sastav materijala opisan je u Prilogu I ovog Pravilnika.

Kombinezoni i radni mantili su tamno sive boje i moraju imati reflektujuće trake.

Član 18.

Kišni mantil i jakna sa umetkom mogu se nositi samo uz službenu odjeću.

Nošenje službene odjeće i obuće

Član 19.

Uz službeno odjeću u zimskom periodu zaposleni ŽPCG nosi jaknu sa umecima i cipele crne boje.

Uz službeno odjeću u ljetnjem periodu zaposleni ŽPCG nose polo majice kratkih rukava, košulje kratkih rukava, kačkete i cipele crne boje.

Svaka druga vrsta obuće (patike, sandale i sl.), osim zatvorenih cipela crne boje nije dozvoljena.

Za zaposlene žene cipele bez pete, baletanke, patike i sl. nisu dozvoljene. Potrebna je prisutnost potpetice visine ne veće od 5 cm. Cipela ne može imati oštu potpeticu, već široku potpeticu, zbog stabilnosti prilikom kretanja kroz voz, kako bi se izbjegao incident prilikom naglog kočenja i sl.

Uz službenu odjeću moguće je nositi samo sive ili crne kombinacije jednobojne (odnosi se na djelo civilnog dodatka uniformi džemper i čarape)

Član 20.

Zaposleni u ŽPCG navedeni u članu 3 ovog Pravilnika su dužni biti jednobrazno odjeveni za vrijeme dolaska na posao, za vrijeme rada i odlaska sa posla.

Član 21.

Rukovodioci jedinica će davanjem naredbe zaposlene ŽPCG obavijestiti o početku odnosno kraju zimske ili ljetnje sezone.

Član 22.

Početak ili kraj sezone nošenja zimske ili ljetnje službene odjeće mora biti započet u svim OJ istog dana.

Rok trajanja

Član 23.

Rokovi trajanja pojedinih djelova službenog odjeće, obuće i opreme kao i rok trajanja dopunskih djelova službene odjeće, obuće i opreme predviđeni ovim pravilnikom i iznose:

- za sako, pantalone i suknje ……..…… 2 godine
- za mušku i žensku košulju dugih rukava ……. 1 godina
- za mušku i žensku košulju kratkih rukava …… 1 godina
- za mušku i žensku polo majicu dugih i kratkih 1 godina
  rukava , radna odjeće i refl.prsluk …….. 1 godine
- za jaknu sa umetkom …… 4 godine
- za kišni mantil ……..…… 4 godine
- za šal,prsluk, džemper…… ……. 3 godine
- za kravatu ……. 3 godine
- za ešarpu ……... 3 godine
- za muški/ženski kačket …….…… 2 godine
- za zaštitne duboke i plitke cipele – modne…...…… 2 godine
- za konduktersku torbu …….. 3 godine

Epolete koje su sastavni dio službenog odijela mašinovođe se obnavljaju svake 4 godine, osim ako je mašinovođa promijenio status, pa samim tim se iste trebaju zamijeniti novim na zahtjev zaposlenog i šefa OJ.

Pod jednom godinom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se vrijeme od 365 dana bez obzira na početak tog vremena.

Član 24.

Pravo na službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake zaposleni stiče danom raspoređivanja na poslove predviđene članom 5,6,7, 8 i 9 ovog Pravilnika.

Rokovi trajanja počinju da teku od dana dobijanja službene odjeće, obuće i opreme, odnosno dopunskih djelova pri prvom dobijanju, odnosno od dana isteka predhodnog roka.

U slučaju odsustvovanja zaposlenih ili neobavljanja poslova iz člana 5,6,7,8 i 9 ovog Pravilnika iz bilo kojih razloga duže od 60 dana neprekidno, rokovi trajanja svih djelova službene odjeće i dopunskih djelova produžavaju se za onoliko vremena koliko je zaposleni odsustvovao sa rada.

Oznake Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica

Član 25.

Na kačketu, sakou, jakni, polo majici, kombinezonu, mantilu i pancirima nosi se amblem (logo) Željezničkog prevoza Crne Gore. Oblik i veličina amblema na djelovima službene odjeće propisani su u Prilogu I ovog Pravilnika.

Na kondukterskoj torbi sa spoljne strane treba da je utisnut amblem (logo) Željezničkog prevoza Crne Gore.

Uzorak ID kartice dat je u Prilogu I ovog Pravilnika.

Nošenje službenog odjeće, obuće i opreme kod sabraćaja svečanih/specijalnih vozova

Član 26.

Kod saobraćanja specijalnih odnosno svečanih vozova zaposleni koji rade na tim vozovima (vozno osoblje) uz službeno odijelo nose i kapu (šapku) ili zaposlene žene kapu.

Zaposleni bez obzira na vremenske prilike moraju nositi kompletnu službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake.

Izuzetno ako je predviđeno protokolom za vrijeme saobraćanja svečanih/specijalnih vozova, zaposleni dodatno nose svečane (bijele) rukavice.

U ovim slučajevima svi šefovi jedinica su dužni nositi unuiformu.

ID kartice moraju biti jasno istaknute.

Ponašanje zaposlenog i čuvanje službene odjeće, obuće, opreme i indetifikacionih oznaka

Član 27.

Zaposleni ŽPCG koji nosi službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake, dužan je da se primjerno ponaša na putu ka poslu, u toku rada i u putu sa posla.

Zaposleni ŽPCG koji nosi služenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake dužan je da se primjerno ponaša kako u odnosu sa drugim zaposlenim na željeznici, tako i u odnosu sa korisnicima željezničkih usluga sa kojima dolazi u kontakt prilikom obavljanja službene dužnosti.

Službena odjeća, obuća, oprema i identifikacione oznake se ne smiju davati trećim licima ili licima koji nijesu zaposlena u ŽPCG, niti mogu biti predmet prodaje ili posluge trećem licu.

Za svaku zloupotrebu službene odjeće, obuće, opreme i identifikacionih oznaka može se odgovarati prekršajno, shodno počinjenom djelu ili šteti koja je zloupotrebom nanešena ŽPCG.

Na službenoj odjeći, obući, opremi i identifikacionim oznakama nije dozvoljeno vršenje ispravki u kroju i boji protivno odredbama ovog Pravilnika.

Zaposlenima u ŽPCG koji nose službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake, zabaranjeno je isticanje svih vrsta simbola (vjerskih, političkih i sl) na djelovima službenog odijela, kao i nošenje službene odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake na mjestima na kojima se promovišu politički i vjerski stavovi.

Svi zaposleni koji nose službeno odijelo u toku rada dužni su se ponašati prikladno i shodno pravilima službe.

Član 28.

Zaposleni ŽPCG je dužan da čuva službenu odjeću, obuću i opremu kako bi cijelog roka trajanja bilo uredno i čisto.

Službenu odjeću, odnosno dio službene odjeće koji se pocijepa ili uništi usled nezgode na poslu ili je do oštećenja odnosno uništenja došlo pri radu, usled drugih uzroka bez krivice zaposlenog, što se utvrđuje komisijski, zamjenjuje se novim po hitnom postupku.

U slučaju zamjene službene odjeće, odnosno njegovog dijela, novi rok trajanja počinje da teče od od dana oštećenja ili uništenja službenog odijela, odnosno njegovog dijela.

Ukoliko je do uništenja dijela odjeće došlo zbog sumnje u kvalitet izrade ili sirovinskog sastava, zaposleni je dužan da u roku od 5 dana prijavi oštećenje (u maksimalnom roku od 3 mjeseca od dana zaduženja), koje se komisijski utvrđuje i u tom slučaju se dio službene odjeće dostavlja proizvođaču na utvrđivanje kvaliteta.

Ukoliko se ispostavi da je do oštećenja došlo zbog neadekvatnog materijala proizvođač je dužan da nadoknadi oštećeni komad službenog odijela u roku 7 radnih dana.

Komisiju sačinjavaju šef jedinica, stručno lice za zaštitu i zdravlje na radu i zaposleni u službi nabavke.

Član 29.

Službeno odjeća se ne smije nositi u kombinaciji sa drugom vrstom odijela. Ako zaposleni ispod sakoa nosi pulover ili džemper on mora biti sive ili crne boje .

Član 30.

Zaposleni u ŽPCG, muškarac za koga je propisana obaveza nošenja službene odjeće, obuće, opreme i identifikacionih oznaka mora za vrijeme rada biti uredan, u skladu sa Etičkim kodeksom ŽPCG.

Ukoliko zaposleni nosi bradu, ona mora biti uredna.

Dužina kose na vratu ne smije prelaziti gornju ivicu okovratnika sakoa, odnosno košulje.

Zaposlene žene u ŽPCG prilikom nošenja službenog odijela dužne su da vode računa da im kosa ne pada preko ramena. Duža kosa vezuje se prikladnom gumicom i pričvršćuje šnalom neupadljivih boja i oblika.

Član 31.

Zaposlenom nije dozvoljeno da ima tetovaže sa neprikladnim sadržajem koji narušava lični ugled i ugled ŽPCG, niti da izražava političku, vjersku ili drugu ličnu pripadnost, na djelovima tijela gdje ista može biti vidljiva, odnosno, koju ne pokriva službena odjeća.

Odgovornost

Član 32.

ŽPCG će u skladu sa Pravilnikom o odgovornosti zaposlenih utvrditi disciplinsku i materijalnu odgovornost i utvrditi slučajeve povrede radnih obaveza i nepoštovanje odredaba ovog Pravilnika i odgovornost zaposlenih kod povrede tih obaveza.

Kao povreda radnih obaveza po ovom Pravilniku smatra se:

- preuzimanje i vršenje poslova, bez službenog odijela ili djelova službenog odijela,
- nošenje službenog odijela sa drugom vrstom odjeće (član 29 ovog Pravilnika),
- nošenje prljavog ili neispeglanog službenog odijela,
- nošenje kose ili brade suprotno odredbama člana 30 ovog Pravilnika,
- ne isticanje ID kartice za radnike koji imaju obavezu nošenja iste.

Član 33.

Kontrolu nošenja uniforme vršiće svi zaposleni u službi unutrašnje kontrole, šefovi jedinica, putni kontrolori i nadzornik vuče.

Kontrolu nošenja ID kartice vrše svi zaposleni u službi unutrašnje kontrole, šefovi jedinica, putni kontrolor i revizori vozova.

Član 34.

Evidenciju zaduženja službene odjeće vršiće šefovi jedinica, a zbirnu evidenciju referent za nabavku službene i zaštitne odjeće, obuće i ljekarske preglede.

Zaposleni u nabavnoj službi dužni su prilikom nabavke službene odjeće, obuće, opreme iste dostaviti magacinima OJ-a , gdje će se prema spiskovima zadužiti zaposlenima.

Proizvođač službenog odijela dužan je dostaviti uzorak svih djelova službenog odijela na odobrenje od strane tenederske komisije, kako bi mogao nastaviti serijsku proizodnju za sve zaposlene.

Sva preuzimanja i zaduženja službene odjeće, obuće, opreme i indetifikacionih oznaka, djelova službenih odjeće, prilikom preuzimanja zaposleni mora lično potpisati, čime potvrđuje da je zadužio kompletno službeno odijelo tj djelove službene odjeće.

Član 35.

Šefovi jedinica vode lični karton zaduženja za svakog zaposlenog koji duži službenu odjeću.

U Prilogu II dat je obrazac ličnog kartona zaduženja.

Prelazne i završne odredbe

Član 36.

Po isteku rokova iz člana 23 ovog Pravilnika, službena odjeća, obuća, prelazi u svojinu zaposlenog kojem je dato na upotrebu. Službeno odjeća i obuća koje je prešlo u svojinu zaposlenog, shodno naprijed navednom stavu može se nositi i dalje, ali bez amblema (logo) Željezničkog prevoza Crne Gore.

Kondukterska torba i ID kartica se po prelasku zaposlenog na drugo radno mjesto, kao i po prestanku radnog odnosa se vraća šefu OJ.

Član 37.

Službena odjeća, obuća, oprema i identifikacione oznake, odnosno dopunski djelovi službene odjeće u skladu sa ovim Pravilnikom, dodijeliće se zaposlenom ŽPCG, nakon realizacije nabavke izvršene po ovom Pravilniku.

Član 38.

Za praćenje i sprovođenje ovog Pravilnika nadležni su Sektori ŽPCG čiji zaposleni su dužni da nose službenu odjeću, obuću, opremu i identifikacione oznake propisanu ovim Pravilnikom.

Član 39.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se na način i u postuku koji su predviđeni za njegovo donošenje.

Član 40.

Prilog o kroju službenog odijeće, izgledu službene obuće, opreme i identifikacionih oznaka sastavni je dio ovog Pravilnika.

Član 41.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana usvajanja od strane Odbora direktora i objavljivanja odluke o usvajanju Pravilnika na oglasnim tablama OJ-a.

Zaposleni koji zadužuju službenu i zaštitnu odjeću su dužni da postojeću uredno nose do zaduženja nove službene odjeće predviđene ovim Pravilnikom.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi 654 Pravilnik o službenom odelu na jugoslovenskim železnicama br.4/88.

Predsjednik odbora direktora

Marko Bertanjoli

PRILOG 1

TEHNIČKI USLOV

Za odjevne predmete službene odjeće

Muška košulja strukirana dug rukav za zaposlene na radnom mjestu: Šef OJ, šef TPJ mašinovođa, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik, radnik na putničkim informacijama, revizor vozova, putni kontrolor i putujući kontrolor vuče:







Slika 1 Slika 2

- Material svijetlo siva: širina pruge 1,5-2 mm, 115gr/m2 ± 5%
- Sirovinski sastav 80% pamuk 20% polyester
- Gustina: osnova 52 ±2 žice, potka 26 ± 2 žice
- Uglovi gužvanja: ISO 2313 min 110%
- Konstrukcija: Klasičan kroj (strukirana)

Kragna sa dugmadima, sječena u jednoj boji. Osnova kragne je svijetlo siva boje. Širina: 7,5 cm

- Manžetna na rukavu ravna u svijetlo sivoj boji. Širina 5 cm. dvije vodoravne rupice š-1,5 cm. Ukupno dva dugmeta sive boje prečnika 1 cm.
- Džep na košulji ukupne š - 13cm, sa prorezom (š - 2 cm) za olovku.
- Rupice na košulji su sive boje, dugmad na košulji su sive boje.

Na košulji se ušivaju dvije etikete:

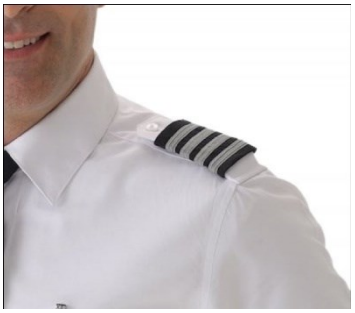
- Etiketa proizvođača sa veličinom koja se ušiva na leđni dio vratnog izreza,
- Etiketa sa sirovinskim sastavom materijala i uputstvom za održavanje koje se prišiva na lijevi šav sa strane udaljen 10 cm od dna košulje.

Sve košulje su po potrebi strukirane (u zavisnosti od tjelesne građe).

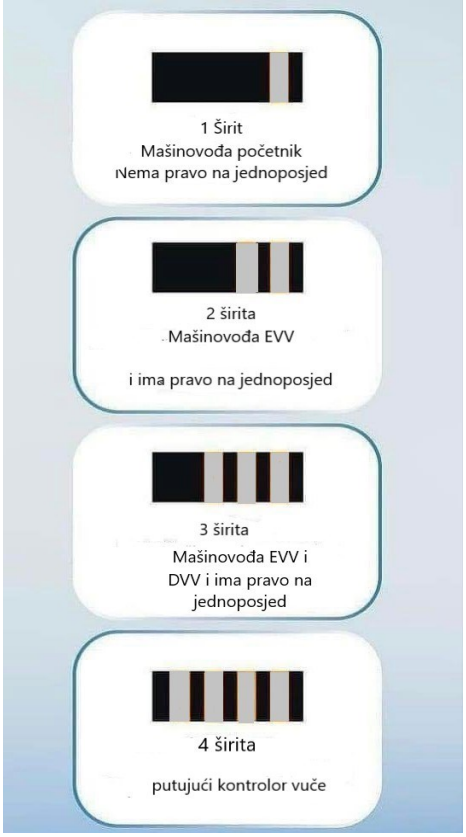
Košulja za mašinovođu i putujući kontrolor vuče mora imati na ramenima dodatnu zakačku za kačenje epoleta.
Širina zakačke je 4 cm. na jednom kraju prišivena za košulju, a na drugom ima dugme kod okovratnika.

Svakog zaposlenog mašinovođu , sleduju po 4 epolete.

Epolete su crne boje i imaju do 4 širita.



Širit je srebrne boje širine 7 mm. Na epoleti se nalazi do 4 širita i to:



1 širit za mašinovođu početnika, koji nema parvo na upravljanje vozovima u jednoposjedu,

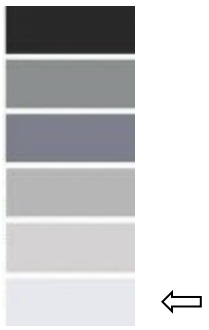
2 širita za mašinovođu EVV i ima pravo na upravljanje vozovima u jednoposjedu,

3 širita za mašinovođu EVV i DVV i upravlja vozovima u jednoposjedu,

4 širita za putujućeg kontrolora vuče.

Šefovi radnih jedinica dužni su dostaviti podatke za zaposlene kojoj od gore navedenih grupa mašinovođa pripada, kako bi epolete bile pravilno i tačno obilježene.

2. Muška košulja strukirana kratak rukav za zaposlene na radnom mjestu: šef OJ, šef TPJ mašinovoša, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik, radnik na putničkim informacijama, putni kontrolor, putujući kontrolor vuče i revizor vozova:







Slika 3. Slika 4.

- Boja: svijetlo siva
- Sirovinski sastav 67% pes 33%, 124gr/m2 (± 5%)
- Gustina: osnova 45 žice/cm, potka 34 žice/cm
- Numeracija osnove 65,4/1potke 65,5/1
- Uglovi gužvanja osnove 5' 93°; 60' 106°; potke 5' 100°, 60' 114°
- Konstrukcija: klasičan kroj (strukirana)
- Kragna sa dugmadima ukupna širina 7,5 cm
- Rukav kratak
- Džep na košulji ukupne širine 13 cm, sa prorezom (š - 2 cm) za olovku
  - Lajsna: lijeva sa 7 do 9 uspravnih rupica š – 1,5 cm, desna sa 7 do 9 sivih dugmadi prečnika 1cm.
  - Rupice na košulji su sive boje

Na košulji se ušivaju dvije etikete:

- Etiketa proizvođača sa veličinom koja se ušiva na leđni dio vratnog izreza,
- Etiketa sa sirovinskim sastavom materijala i uputstvom za održavanje koje se prišiva na lijevi šav sa strane udaljen 10 cm od dna košulje.

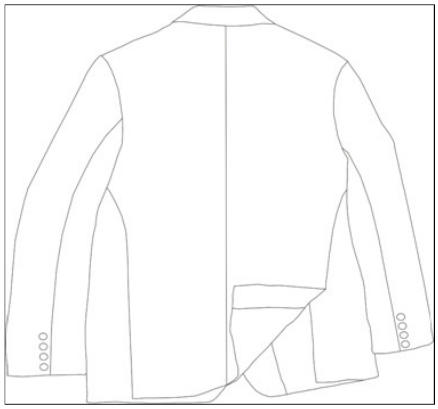
Košulje za radno mjesto mašinovođa i putujući kontrolor vuče moraju imati dodatak za kačenje epoleta.

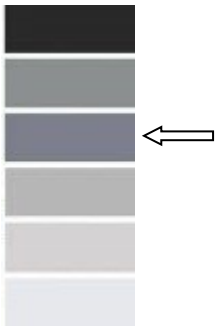
Sve košulje su po potrebi strukirane (u zavisnosti od tjelesne građe).

3. Muški sako strukiran za zaspolene na radnom mjestu: Šef OJ, šef TPJ, kondukter – pratilac kola, putni kontrolor, revizor vozova, radnik na putničkim informacijama, i putnički blagajnik:

-







- Material u tamno sivoj boji
- Sirovinski sastav: 60% vuna, 40% poliester ISO 3801gr/m2 200
  - Prepletaj: Keper 2:1
  - Linearna gustina osnove tex 18x2
  - Linerana gustina potke tex 18x2
  - Postava viskoznog tipa 110 gr,
  - Konstrukcija: blago strukiran:
  - zaobljenih prednjih donjih ivica
  - jednoredno kopčanje
  - sa lijeve strane tri rupice š-2,5 cm
  - sa desne strane tri dugmeta š- 2 cm
  - rever klasičan otvoren
  - rukav uglavljen iz dva dijela, koji u donjem dijelu ima ukrasni preklopljeni otvor sa 4 neotvorene rupice i 4 dugmeta š – 1,5 cm koja se ne otkopčavaju
  - urezani gornji džep sa lajsnom(lijeva strane) š – 11,5 cm
  - u donjem dijelu prednjica po jedan urezani džep sa patnom š – 16cm
  - leđa su iz dva dijela sa dva otvora d – 21 cm
  - na postavi u visini grudi sa obje prednje strane urezan paspulirani džep
  - za radno mjesto šef OJ, putujući kontrolor i revizor vozova, dugmad su metalna srebrenaste boje, za ostala radna mjesta plastična tamno sive boje.

Na sakou se ušivaju tri etikete:

- Etiketa proizvođača se ušiva ispod lijevog unutrašnjeg džepa
- Etiketa sa sirovinskim sastavom materijala, uputsvtvom za održavanje koja se prišiva za lijevi šav sa strane udaljen 10 cm od dna sakoa,
- 2etiketa veličinskog broja.

Uslovi pakovanja: Pojedinačno pakovanje

4. Muški sako strukiran za zaposlene na radnom mjestu mašinovođa i putujući kontrolor vuče:



- Material u tamno sivoj boji – strukiran
- Sirovinski sastav: 60% vuna, 40% poliester ISO 3801gr/m2 200
  - Prepletaj: Keper 2:1
  - Linearna gustina osnove tex 18x2
  - Linerana gustina potke tex 18x2
  - Postava viskoznog tipa 110 gr,
  - Konstrukcija: blago strukiran:
  - jednoredno kopčanje
  - zaobljenih prednjih donjih ivica
  - jednoredno kopčanje
  - sa lijeve strane tri rupice š-2,5 cm i tri metalna dugmeta srebrne boje
  - sa desne strane tri metalna dugmeta š- 2 cm srebrne boje i tri rupice š-2,5 cm
  - rever klasičan otvoren

- rukav uglavljen iz dva dijela, koji u donjem dijelu ima ukrasni preklopljeni otvor sa 4 neotvorene rupice i 4 dugmeta š – 1,5 cm koja se ne otkopčavaju

- na oba rukava prišiveni su širiti srebrne boje debljine 10 mm i to prema sledećem rasporedu:



1 širit za mašinovođu početnika, koji nema parvo na upravljanje vozovima u jednoposjedu,

2 širita za mašinovođu EVV i ima pravo na upravljanje vozovima u jednoposjedu,

3 širita za mašinovođa EVV i DVV i upravlja vozovima u jednoposjedu,

4 širita za putujućeg kontrolora vuče.

- urezani gornji džep sa lajsnom(lijeva strane) š – 11,5 cm, na rubu džepa vezeni logo kompanije,

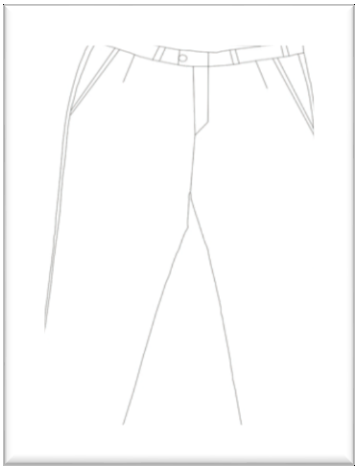
- u donjem dijelu prednjica po jedan urezani džep sa patnom š – 16cm

- leđa su iz dva dijela sa dva otvora d – 21 cm

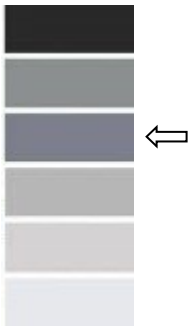
- na postavi u visini grudi sa obje prednje strane urezan paspulirani džep

Šefovi radnih jedinica dužni su dostaviti podatke za zaposlene kojoj od gore navedenih grupa mašinovođa pripada, kako bi epolete bile pravilno i tačno obilježene.

4. Muške pantalone za zaposlene na radnom mjestu: Šef OJ, šef TPJ, kondukter – pratilac kola, pregledač kola, putnički blagajnik, radnik na putničkim informacijama, putni kontrolor,revizor vozova, saobraćmo transportni otpremnik , pomoćnik mašinovođe , mašinovođa manerve , KPO i stanični kontrolor - operater:







- Material: tamno siva boja
- Sirovinski sastav: 60 % vuna, 40% poliester ISO 3801 gr/m2 200 gr.
- Prepletaj: keper 2:1
- Linearna gustina osnove tex 18x2
- Linerana gustina potke tex 18x2
- Postava viskoznog tipa 110 gr,

- Pantalone su ravnog kroja, širina nogavice 22-24 cm, ostale mjere po standardu veličina. Dva kosa džepa sa strane ispred i džep sa pospulima pozadi, pojas širine 3,5 cm i 8 gajki na pojasu.

- Na pantalonama se ušivaju tri etikete:

- Etiketa proizvođača se ušiva ispod pojasa sa zadnje strane pantalona,
- Etiketa sa sirovinskim sastavom materijala i uputstvom za održavanje se ušiva sa lijeve strane ispod pojasa .

- Uslovi pakovanja: Pojedinačno pakovanje

Pantalone za mašinovođe i putujućeg kontrolora vuče se izrađuju od istog sirovnskog sastava i boje kao i sako, iste su boje (nijanse) i u skladu sa konfecijskim brojem sakoa.

5. Polo majica za radno mjesto :pregledač kola, pomoćnik mašinovođe,mašinovođa manevre, rukovaoc manevre, manevrista , stanični kontrolor - operater i saobraćno transportni otpremnik. (ljeti –kratki rukavi)



Majica je sa kragnom i dugim odnosno kratkim rukavima na čijim krajevima je ugrađen render od jednobojne pletenine.

Majica je ravnog kroja. Na dužini se majica podvija na 2,5 cm i iberštepa sa dva štepa na iberdek mašini.

Na sredini vratnog izreza majica se kopča lajsnom širine 3 cm. Lajsna je podlijepljena lepljivim platnom.

Na lajsni se nalaze tri dugmeta š – 11mm. prva rupica je horizontalna, a ostale vertikalne.

Kragna je od rendera širine 6,5 cm ± 3 mm u prednjem dijelu. Unutrašnji dio vratnog izreza i rameni šav su zatvoreni paspulom od iste pletenine. Rukav je jendodjelni. Na majici sa kraktim rukavima na dužini je render 2 cm ± 2 mm, a na majici sa dugim rukavima na dužini je render od 5 cm + 2 mm.

- Na lijevoj strani majice je džep na kome je izvezen logo znak.
- Materijal: 100% pamuk
- Prepletaj: pike
- Površinska masa: 210g/m2 (- 5% + 10%)
- Finoća pređe iz pletnine tex 25 x 1 (± 5%)
- Dozvoljeno skupljanje pri mašinskom pranju na 40 C: po dužini max ± 3% po širini max ± 3%.
- Boja: svijetlo siva
- Kragna i render su indetične boje osnovne pletnine:
- Sirovinski sastav 95% pamuk, 5% elastin
- Finioća pređe 25 tex (± 5%) u desno-desnom prepletaju 1:1

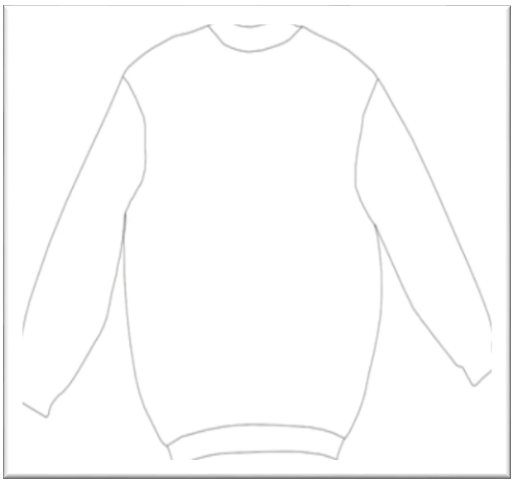
- Za zatvaranje džepa i otvora ispod kragne koriste se dugmad od plastične mase sive boje, sa četiri rupice O 11 mm. Dugmad moraju da budu otporna na hemijsko čišćenje i visoku temperaturu. Rezervno dugme se ušiva na lijevi bočni šav sa unutrašnje strane majice.

- Na lijevoj strani majice izvezen je logo kompanije,

- Etiketa na majici sadrži veličinski broj i naziv proizvođača i ušiva se na sredini vratnog izreza.

6. Muški/ženski džemper za zaposlene na randomm mjestu mašinovođa, pregledač kola, pomoćnik mašinovođe, mašinovođa manevre, kondukter-pratilac kola, saobraćmo transportni otpremnik , stanični kontrolor – operater, KPO i zaštitar:





Ravan kroj, srednje dužine sa dva džepa sa strane, rajfešlusom od kraja kragne do kraja rendera (dužina rajfešlusa zavisi od veličine džempera) i našivenim umecima u gornjem dijelu prednjice poprečno i sa obje strane prednjice uzdužno, kao i patne na džepovima.

Rukavi i leđa su samo od pletenine.

Džemper se izrađuje od pletiva sledećih karakteristika:

- Prepletaj – rips
- Sirovinski sastav: 50% poliakrilonitril – 50% pamuk
- Finoća prediva: 31,5x2/31,7/2
- Broj uvoja: 420’’c’’ – pranje na 30 C – suvo trenje: 4-5
- Mokro trenje: 4-5
- Hemijsko čišćenje: 4-5/4-5/4-5
- Najviša temperatura pranja do 30 stepeni celzijusa
- Boja : tamno siva

Karakteristike materijala “spandeks” koji se koristi za ušivke

- Masa po jedinici površine: 231,6 g/m2
- Sirovinski sastav: 94,4% poliestar 5,6% elastin

- Pranje: na 30 °C
- Suvo trenje: 4
- Mokro trenje: 4

Etiketa džempera sadrži veličinksi broj i naziv proizvođača. Ušiva se na sredini vratnog izreza.

Etiketa sirovinskog sastava i uputstva za održavanje ušiva se za lijevi šav u visini od 10 cm od rendera džempera.

7. Kravata

Kravata je tamno sive boje, za radna mjesta, šef jedinice, mašinovođa, kondukter-pratilac kola, revizor vozova, putni kontrolor, putujući kontrolor vuče i putnički blagajnik:



Kravata je čvorovana sa lastišom oko vrata:

Material: poliester 100%, 190 g/m2 ± 5%

Prepletaj platneni

8. Kačket za radno mjesto vozovođa-pregledač kola, radnik njege kola, kontrolno prijemni organ, mašinovođa manevre, rukovaoc manevre, manevrista, STO i operater:



Sastav: 100% pamuk,

Materijal: brušeni keper,

struktura: 6 panela, sendvič šilt,

Kopčanje: nitna-metalna kopča,

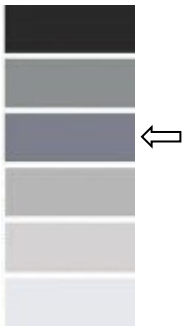
Na panelu izvezen logo „ŽPCG“

Boja: Siva.

9. Ženski blejzer za zaposlene na random mjestu: šef jedinice, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik i radnik na putničkim informacijama.







Materijal u tamno sivoj boji

- sirovinski sastav: 60% vuna, 40% poliester ISO 3801 gr/м2 200 gr.

- prepletaj: keper 2:1

- Linearna gustina osnove tex 18x2

- Linearna gustina potke tex 18x2

- Postava viskoznog tipa 110 gr,

- Model strukiran, kopčanje na dva dugmeta 2 cm, dužine do bokova sa zaobljenom prednjicom. Dva džepa urezana sa prednje strane sa paspulom tamno sive boje. Rukav uglavljen iz dva dijela, koji u donjem dijelu ima 4 neotvorene rupice I 4 dugmeta š-1,5 cm koji se ne otkopčavaju.

Na blejzeru se ušivaju tri etikete:

- etiketa proizvođača se ušiva ispod visine grudi na lijevi prednji dio postave,

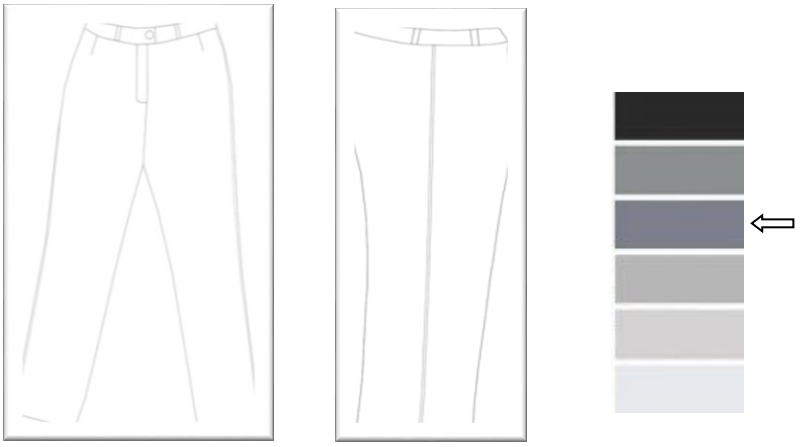
- etiketa sa večinskim brojem pored etikete proizvođača,

- etiketa sa sirovinskim sastavom materijala, uputsvom za održavanje koja se prišiva za lijevi šav sa strane

udaljen 10 cm od dna blejzera.

Uslovi pakovanja: pojedinačno pakovanje

10. Ženske pantalone za zaposlene na random mjestu: Šef Oj, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik, saobraćajno transportni otpremnik, pregledač kola, mašinovođa, nadzornik vuče, putni kontrolor, putujući kontrolor vuče, operater i revizor vozova:



- Materijal u tamno sivoj boji

- sirovinski sastav : 60% vuna, 40% poliester ISO 3801 гр/м2 200

- prepletaj: Keper 2:1

- Linearna gustina osnove tex 18x2

- Linerana gustina potke tex 18x2

- Postava viskoznog tioa 110gr,

Pantaone su strukirane sa regulatotom širine u pojasu.

Nogavice su sužene prema dužini pantalona tako da daju vizuelno lijepu liniju modela.

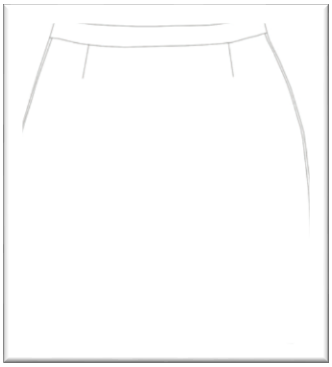
Na pantalonama se ušivaju tri etikete:

- etiketa proizvođača se ušiva ispod pojasa sa unutrašnje strane ,

- etiketa sa sirovinskim sastavom materijala i uputsvom za održavanje i etiketa veličinskog broja se prišiva ispod poja sa lijeve strane.

Uslovi pakovanja: pojedinačno pakovanje

11. Suknja za zaposlene na random mjestu: Šef OJ, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik, radnik putničkih informacija, putni kontrolor i revizor vozova:







- Materijal u tamno sivoj boji
- Sirovinski sastav: 60% vuna, 40% poliester ISO 3801 гр/м2 200
- Prepletaj: Keper 2:1
- Linerana gustina osnove tex 18x2
- Linearna gustina potke tex 18x2
- Podstava viskoznog tipa 110gr,

Suknja je dužine preko koljena, sa regulatorom širine pojasa.

Kopčanje : rajsfešlus, dugme, šlic pozadi

Na suknji se ušivaju tri etikete:

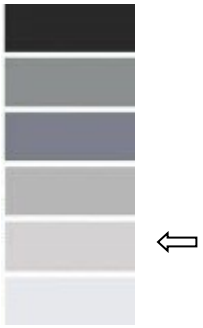
- etiketa proizvođača se ušiva ispod pojasa sa zadnje strane pantalona,
- etiketa sa sirovinskim sastavom materijala i uputsvom za održavanje i etiketa veličinskog broja se prišiva ispod pojasa sa lijeve strane .

uslovi pakovanja: pojedinačno pakovanje

12. Ženska košulja strukirana dug rukav i kratak rukav za zaposlene na radnom mjestu: Šef OJ, kondukter-pratilac kola, putnički blagajnik, radnik na putničkim informacijama, putni kontrolor i revozor vozova.







- Boja: svijetlo siva
- Sirovinski sastav 100% pamuk, 113 gr/м2 +5%
- Gustina: osnova 56 + 2 žice, potka : 32 + 2 žice
- Konstrukcija strukirana.
- kragna sječena.
- lajsna : - svijetlo siva š-3см,

Mnažetna na rukavu ravna svijetlo sive boje š-6 cm.

Mnažetna na košulji sa kratkim rukavom širine 3 cm.

Na košulji se ušivaju dvije etikete:

- Etiketa proizvođača sa veličinom koja se ušiva na leđni dio vratnog izreza,
- etiketa sa sirovinskim sastavom materijala i uputstvom za održavanje koja se prišiva za lijevi šav sa strane udaljen 10 см od dna košulje.

13. Ešarpa za zaposlene na random mjestu kondukter-domaćin kola, stanični blagajnik, putnički blagajnik, radnik na putničkim informacijama, putni kontrolor i revozor vozova.



- Sirovinski sastav: 100% svila
- Postojanost obojenja: svila/pamuk
- Dimenzije; osnova 115 cm, širina 13 cm, kraća strana 83 cm, kosi ugao 21,5 cm
- Način izrade; duplo krojena

dizajn:

- osnova marame je oker žute boje.

14. Jakna sa umetkom za zaposlene muškarce i žene na radnom mjestu: mašinovođa, pomoćnik mašinovođe. pregledač kola, kondukter-pratilac kola, kontrolno prijemni organ, putujući kontrolor vuče, manevrista, mašinovođa manevre, operater, putni kontrolor revozor vozova, rukovaoc manevre, zaštitar i STO:











Sirovinski sastav: lice – 100% poliester (vodootporan); postava poliester – 100%; koflin (termo vata) – 100%

poliester.

Ravan kroj, (za žene blago strukiran) srednje dužine (za muškarce minimum 10 cм duža od sakoa istog veličinskog broja, za žene minimum 20 cm duža od sakoa istog veličinskog broja) sa nalijepljenim džepovima sa patnom koja se kopča čičak trakom.

Prednji dio sječen sa obje strane u visini grudi, paspul skriva džepove koji se zatvaraju rajfešlusom , na pospulu izvezen logo ŽPCG.

Jakna se zatvara rajfešlusom koji skriva soblajsna.

U struku se nalazi kanap sa plastičnim zatezačem.

Rukav je ravan iz dva dijela.

U kragni sa spoljnje strane se nalazi rajfešlus koji kopča kapuljaču.

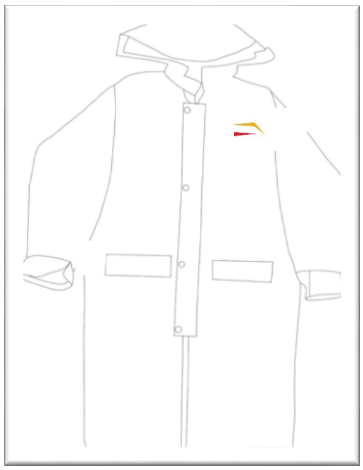
U obodu kapuljače se nalazi plastični zatezač kojim se podešava širina.

Leđni dio je sječen u gornjem dijelu.

Na postavi prednjice, u visini grudi sa obje strane nalazi se dvopaspulni otvor unutrašnjeg džepa od osnovne tkanine.

Jakna ima uložak od štepane postave koja se kopča rajfešlusom za jaknu.

15 . Kišni mantil za zaposlene na random mjestu: Šef OJ,šef TPJ, mašinovođa,pomoćnik mašinovođe, pregledač kola, kondukter-pratilac kola, kontrolno prijemni organ, mašinovođa manevre,nadzornik vuče, STO ,operater i zaštitar:





Boja: tamno siva

Sirovinski sastav: 100% poliester sa PVC premazom

Gramaža: 180gr./м2 + 5%

Način izrade: šivena sa varenim šavovima

Opis: pakuje se u torbicu, kapuljča u kragni kabanice, kopčanje rajfešlusom i drikerima, dva džepa sa patnama, otvori za ventilaciju na leđima i ispod pazuha.

Osoblje rukovaoc manevre, manevrista i radnik njege kola potrebno je zadužiti sa dvodijelnim kišnim odijelom.

16. Šapka – za specijalne vozove i prilike od značaja za ŽPCG



Šapka je izrađena od tkanine tamnosive boje u zavisnosti od radnog mjesta zaposlenog (vidi paletu boja uniforme) i istog je sastava kao sako i pantalone. Pasica kape izrađena je od specijalnog materijala koji je otporan na savijanje i vlagu. U obod kape s unutrašnje strane dolazi čelična žica koja kapi daje pravilan oblik. Dance šapke je eliptičnog oblika. Po šavu je ušivena srebrna traka širine 2 mm.

Na šapkama službenika nezavisno od radnog mjesta podvratnik je srebrne boje od umjetnog materijala.

Na šapki se na prednjem dijelu, na sredini iznad štitnika, postavlja se metalna značka – logo ŽPCG.

17. Ženska kapa - za specijalne vozove i prilike od značaja za ŽPCG



Ženska kapa izrađena je od kepera istog sastava i boje kao i službeno odijelo namijenjeno zaposlenima na radnom mjestu kondukter – pratilac kola.

Kapa sadrži jednu srebrenu nit cijelim obimom širine 2 mm kao na slici. Kapa ima dodatnu elestičnu vezicu podvratnik sive boje. Na sredini je zakačena metalna značka sa logom kompanije.

18. Amblem – logo

Znak: dvije simetrične, naspramne i paralelne površine grade formu znaka čija cjelina vizuelno očitava skup atributa svojstvenih željezničkom prevozu. Boje žuta (gornja) i crvena (donja).



Širina amblmea max 5 cm , visina max 2 cm (u zavisnosti gdje se nalazi na kapi ili na leđima može biti manji ili veći)

19. Zaštitine cipele – модне za zaposlene na random mjestu: pregledač kola, manevrista, kontrolno prijemni organ, rukovaoc manere, STO i operater:

Duboka muška i ženska cipela

- Gornjište cipele izrađeno od goveđe kože – Glatka napa debljine 1,8 do 2,00 мм која је vodonepopustiva (zaštita O2);
- Kragna je u sastavu lica od prirodne kože postavljena sunđerom;
- postava cipele svinjska koža debljine od 0,6 – 0,9 мм;
- Đon cipele dvoslojni;
- Đon cipele mora posjedovati sertifikate za zaštitu od proklizavanja SRA, spoljni dio đona na kratke kontakte

sa toplotom do 300 stepeni – HRO i tečna goriva – FO sa šok apsorberom u predjelu pete;

- Đon je blago profilisan;

- Forfus cipele se sastoji od zasebnog prednjeg, unutrašnjeg, spoljašnjeg i lubnog dijela koji su spojeni i prošiveni duplim štepom.

- Cipela ima izgled salonke sa sarom;

- U saru cipele je ubačen anatomski sunđer koji spriječava da prilikom savijanja ne dođe dožuljanja ahilove tetive;

- Cipele posjeduju minimum četiri rupice;

- Način izrade lijepljena;

- Pertle okrugle, pletene dužine 75 cm;

- Uložna tabanica anatomska odstranjiva;

- Boja crna.



Muška plitka zaštitna cipela - modna

- Gornjište cipele izrađeno je od goveđe kkože – glatka napa debljine 1,2 do 1,4 mm koja je vodonepropustiva (zaštita O2);

- Kragna je u sastavu lica od prirodne kože postavljena sunđerom;

- Jezik je od prirodne goveđe kože inastavak je prednjeg dijela cipele postavljen prirodnom kožom i sa ugrađenim

sunđerom.

- Postava cipele svinjska koža debljine od 0,6 – 0,9 mm;

- Đon cipele dvoslojni (poliuretanski + gumeno gazište)

- Đon cipele: spoljni dio đona mora biti otporan na kratke kontakte sa toplotom do 300 stepeni – HRO i tečna

goriva – FO;

- Đon je blago profilisan;

- Forfus cipele se sastoji od zasebnog prednjeg, unutrašnjeg, spoljašnjeg i lubnog dijela koji su spojeni i prošiveni duplim štepom.

- cipela ima izgled salonke;

- Cipele posjeduju minimum 4 rupice;

- Način izrade lijepljena;

- Pertle okrugle, pletene dužine 75 cm;

- Uložna tabanica anatomska, odstranjiva;

- Boja crna;



Ženska plitka zaštitna cipela – modna – radno mjesto: pregledač kola, STO i operater:

Cipele imaju izgled ženske mokasine.

- Gornjište cipele je od vodoodbojne glatke goveđe kože, debljine 1,1мм do 1,3 мм;

- postava cipele svinjska koža debljine od 0,6 – 0,9 мм;

- Đon cipele izolacioni, električne otpornosti pri suvim i vlažnim uslovima veće od 1000 M ampera;

- cipela posjeduje apsorpciju u predjelu pete;

- cipela u gornjem dijelu ima ojačanje u vidu dekorativne trake koja je fiksirana sa spoljašnje i unutrašnje strane

prednjeg dijela duplim štepovima;

- Uložna tabanica anatomska odstranjiva;

- Boja crna.



Za sve cipele proizvođač je dužan da dostavi krojni ark tabanaca za veličinske brojeve.

20. Službena oprema - Kondukterska torba (kondukter, revizor vozova i putni kontrolor)

Materijal: koža debljine 1,1 мм do 1,3 мм

Visina torbe: 30 см.

Širina torbe: 25 см.

Torba je dubine 14 см sa pregradom na 7 см koja dijeli torbu.

Na pregradi prema licu prema licu torbe prišiven je nosač za 4 olovke.

Sa prednje strane (ispod preklopa torbe) je džep visine 18 см, širine 18 см I dubine 2 см sa preklopom od 8 см.

Torbu zatvara preklop sa prednje strane dužine od 18 см, koji se od 10 см dužine koso sužava do metalne kopče koja zatvara torbu.

Sa zadnje strane torbe je unutrašnji džep koji se zatvara rajsfešlusom dužine 18 cm.

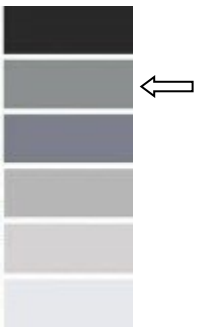
Ručka torbe je izrađena od kože, ojačana, nosivosti do 10 kg i pričvršćena metalnim okovima.

Dugački kaiš torbe je pričvršćen sa strane metalnim okovom, dužine 1m 20 cm sa umetkom za rame.

Torba je crne boje.

21. Radni kombinezon u radionicama za održavanje voznih sredstava





Radne pantalone sa džepovima sive boje sa narandžastim detaljima, savremenog izgleda, sa dosta praktičnih džepova, kombinacija 65% poliester i 35% pamuk, 235 g/m^2.

Na jakni moraju biti prišivene reflektujuće trake oko rukava i jedna široka reflektujuća traka na leđima.

Na nogavicama dvije reflektujuće trake (srebrnaste na zelenoj pozadini) cijelim obimom.

Na prednjem dijelu jakne vezen je logo kompanije, a na jakni na leđima štampani uvećan logo kompanije.

Zimska jakna sa refektirajućim detaljima, prikladna za nošenje tokom cijelog dana u zahtjevnim klimatskim uslovima (za temperature do -40°C), više praktičnih dubokih džepova, odvojiva kapuljača, sa mogućnošću skidanja rukava (rajfešlus)



Materijal:100% poliester mikro/PU, punjenje 100% poliester 300 g/m2, postava 100% poliester.

Na rukavima po jedna reflektujuća traka cijelim obimom rukava i na leđnom dijelu cijelom širinom leđa.

22. Pantalone za zaposlene na random mjestu manevrista, rukovaoc manevre i mašinovođa manevre:



Pantalone su napravljene od specijalnog ISSAtech elastičnog pamuka koji maksimalnu zaštitu i slobodu pokreta. Mogućnost podešavanja obima struka obezbjeđuje elestična vezica sa plastičnim blokatorom. Ojačanja na koljenima imaju otvore za protektore i izrađena su od robusnog nepromočivog materijala kako bi se izbjeglo kvašenje koljena pri klečanju.

Sastav: 97% pamuk, 3% spandex.

Boja**:** Siva

Standard: EN 340 CE minimalni rizici

Pantalone na nogavicama sadrže dvije reflektujuće trake cijelim obimom nogavica.

23. Radna odjeća za zaposlene u službi njege kola:

Radna odjeća zaposlenih u službi njege kola sastoji se od: pantalona sa džepovima, polo majice kratkih ili dugih rukava u zavisnosti od sezone, zaštitnog prsluka sa džepovima i jakne



Pantalone proizvedene od 65% poliestera, 35% pamuka,

245 g/m2.

Pantalone posjeduju nekoliko praktičnih džepova, a obim pantalona se u struku može podešavati elastičnom vezicom.

Elastični dio u predjelu leđa. Višestruki džepovi pružaju sigurno skladištenje. Pantalone imaju dvostruke prošivene šavove koji doprinose većoj izdržljivosti, UPF 50+ i podesive porue sa čičak trakom na nogavicama. 100% pamuk.

Boja: Crna sa naradžanstim detaljima kao na slici.



Ženska polo majica sive boje, brzo se suši i ne gužva se, lagan i prozračan materijal. Strukirana, sa kragnom koja se ne rola.

Sastav: 100 % pamuk, 200g/m2.

Na kragni i rukavima nalaze se detalji reflektujuća traka širine 2 mm, dužinom kragne i cijelim obimom oba rukava.

Na lijevoj strani majice štampani logo kompanije.



Muška polo majica:

Materijal: 100% pamuk

Prepletaj: pike

Površinska masa: 210g/m2 (- 5% + 10%)

Finoća pređe iz pletnine tex 25 x 1 (± 5%)

Dozvoljeno skupljanje pri mašinskom pranju na 40 C: po dužini max ± 3% po širini max ± 3%.

Boja: Siva

Kragna i render su indetične boje osnovne pletnine:

Na kragni i rukavima nalaze se detalji reflektujuća traka širine 2 mm, dužinom kragne i cijelim obimom oba rukava.

Sirovinski sastav 95% pamuk, 5% elastin
Finioća pređe 25 tex (+ 5%) u desno-desnom prepletaju 1:1
Na lijevoj strani majice nalazi se štampani logo kompanije.

Zaštitini prsluk

Zaposleni na radnim mjestima: pregledač kola, kontrolno prijemni organ, nadzornik vuče, pomoćnik mašinovođe, njega kola, mašinovođa manerve , manervisti , rukovaoc manevre, radnici na održavanju željezničkih voznih sredstava, STO i operater:



Boja: Crna

Na leđnom dijelu štampani logo kompanije.

Na leđnom dijelu prsluka jedna reflektujuća traka širine 10 mm.

Na lijevom prednjem dijelu prsluka nalazi se štampani logo kompanije



Radnicima na njezi kola sleduju: gumene čizme , zaštitne cipele i dvodijelno kišno odijelo.

24. Radna odjeća zaposlenih u unutrašnjoj službi zaštite obavezno štićenog objekta sastoji se od:

Muška polo majica:

Materijal: 100% pamuk

Prepletaj: pike

Površinska masa: 210g/m2 (- 5% + 10%)

Finoća pređe iz pletnine tex 25 x 1 (± 5%)

Dozvoljeno skupljanje pri mašinskom pranju na 40 C: po dužini max ± 3% po širini max ± 3%.

Boja: Bijela

Kragna i render su indetične boje osnovne pletnine:

Sirovinski sastav 95% pamuk, 5% elastin
Finioća pređe 25 tex (± 5%) u desno-desnom prepletaju 1:1
Na lijevoj strani majice nalazi se štampani logo kompanije.

Pantalone klasik, boja: Crna.
Jakna u skladu sa tačkom 14 Priloga I ovog Pravilnika.



Zaštitarski radni prsluk:

Materijal:65%poliestersko vlakno, 35%pamuk
Podstava: 100% poliamidno vlakno
Utopljenje: 100% poliesterko vlakno, 200g/m2
Zatvaranje: patent zatvarač sa drukerima
Leđa: produljena, pričvršćenje u struku, elastično sa strane
Na lijevoj strani štampani logo kompanije
Boja: Crna

Štampani fluorescentni natpis „ SECURITI ŽPCG” nosi se na leđima gornjih djelova uniforme predviženo ovim Pravilnikom i na prednjem lijevom džepu ili strani logo ŽPCG.

Opasač crne boje širine 6 cm i napravljen od specijalnog kartonskog materijala obloženog specijalnom gumom i cordurom 500 sa obije strane i oivičen sa anfasom. Na krajevima je kačenje plastičnim šnalama i zakačkama napravljenih od gurtne i metalnih drikera crne boje.

25. Konobar



Konobar ili konobarica u kolima restoranu nose klasične pantalone crne boje i košulje bijele boje sastava pamuk 100%. Košulje su strukirane i na lijevoj strani imaju izvezen logo kompanije.

Konobari mogu nositi cre kecelje sa dva džepa naprijed prišivena, prilagođena za držanje novčanika i mobilnog telefona, odnosno post terminala.

Obuća, crna zatvorena cipela.

Konobari su dužni nostiti ID kartice u toku rada.

26. Radni mantili – dodatna zaštitna oprema:

Sastav:



Art. OD-0190 - 65% PE, 35% pamuk, 190 g/m^2
Art. OD-1260 - 100% pamuk, 210 g/m^2

Boja: Tamno siva

Na lijevoj prednjoj strani nalazi se štampani logo kompanije.



Art. OD-0210 - 65% PE, 35% pamuk, 190 g/m^2
Art. OD-1250 - 100% pamuk, 210 g/m^2

Boja: Tamno siva

Na lijevoj prednjoj strani nalazi se štampani logo kompanije.

Radne mantile su obavezni u toku rada nositi zaposleni na random mjestu nadzornik njege kola.

27. Zaštitni reflektujući prsluk



Prilikom kretanja u pružnom pojasu, grupi kolosjeka, radionicama i peronima,zaposleni su dužni nositi zaštitni reflektujući prsluk.

Prsluk je visoke vidljivosti sa dvije horizontalne trake, osnovni materijal 100% neprovidni poliester. U skladu sa regulacijom 2016/425 i standardima PS EN ISO 13688:2015 I PS EN ISO 20471:2013+A1:2016. Zaštitna svojstva se odnose isključivo ukoliko se nosi odgovarajuća veličina prsluka i ukoliko je propisno zakopčan. Prije upotrebe provjeriti da li je prsluk čist, bez vidnih oštećenja (pocijepan, razdvojenih šavova) ili drugih oštećenja koje mogu uticati na njegove karakteristike.

Na prednjem lijevom dijelu i na leđnom dijelu štampani logo kompanije.

28. ID kartice

Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

MARKO MARKOVIĆ

KONDUKTER – PRATILAC KOLA

Faksimil i pečat

Prilog II

_____

(naziv društva – jedinice i mjesto)

KARTON ZADUŽENJA I RAZDUŽENJA LIČNIH, ZAŠTITNIH SREDSTAVA I OPREME

Ime i prezime zaposlenog: _____ Radno mjesto: _____

Red. broj	Vrsta – naziv ličnih zaštitnih sredstava i opreme	Jedinica		Datum zaduženja	Rok trajanja	Potpis zaposlenog	Napomena
		komada	pari				

ZADUŽENJA PO RADNIM MJESTIMA

red. br.	radna mjesta	sako	pantalone	košulja	polo majce	džemper	jakna	prsluk (đile)	kišni mantil	kišno odijelo	cipele	čizme gumene	šapka ili kape	šal	ešarpa	mantil	radna odjeće
1.	šefa za vuču vozova	+	+	+					+								
2.	šefa za prevoz putnika	+	+	+					+								
3.	šefa TPJ	+	+	+					+				+				
4.	KDK – pratilac kola	+	+	+		+	+		+					+	+		
5.	revizora–putni kontrolor	+	+	+			+								+		
6.	pregledač kola		+		+	+	+	+	+		+		+	+			
7.	putničkog blagajnika	+	+	+										+	+		
8.	radnik na putničkim informacijama	+	+	+										+	+		
9.	stanični kontrolor – operater		+		+		+	+	+								
10.	nadzornik vuče							+	+							+	
11.	putujući kontrolor vuče	+	+	+			+										
12.	mašinovođa	+	+	+		+	+		+				+				
13.	pomoćnika mašinovođe		+		+	+	+	+	+								
14.	mašinovođa manevre		+		+	+	+	+		+			+				
15.	rukovaoca manevre				+		+	+		+	+		+	+			+
16.	manevrista				+		+	+	+		+		+	+			+
17.	saobraćmo transportni otpremnik		+		+	+	+	+	+		+		+				
18.	radnici na održavanju voznih sredstava				+		+	+			+			+			+
19.	kontolno prijemni organ		+		+		+	+	+		+			+			
20.	radnik njege kola i nadzornik-ca				+		+	+		+	+	+	+			+	+
21.	zaposleni u unutrašnjoj službi zaštite - zaštitar				+		+	+	+				+				
22.	konobar		+	+													